

Decalitati %
Lungimi (m)
Gradient %
Vertical distances (m) between existing NSS and existing NSS
Top of rail
(in curves on inner rail)
Subgrade level
Existing top of rail
or existing terrain level
Kilometraj
Kilometer position

Decalitati %	Lungimi (m)	Gradient %	Vertical distances (m) between existing NSS and existing NSS	Top of rail (in curves on inner rail)	Subgrade level	Existing top of rail or existing terrain level	Kilometraj	Kilometer position
							590.000	562+500
							585.000	562+500
							580.000	562+500
							575.000	562+500
							570.000	562+500
							565.000	562+500
							560.000	562+500
							555.000	562+500
							550.000	562+500
							545.000	562+500
							540.000	562+500
							535.000	562+500
							530.000	562+500
							525.000	562+500
							520.000	562+500
							515.000	562+500
							510.000	562+500
							505.000	562+500
							500.000	562+500
							495.000	562+500
							490.000	562+500
							485.000	562+500
							480.000	562+500
							475.000	562+500
							470.000	562+500
							465.000	562+500
							460.000	562+500
							455.000	562+500
							450.000	562+500
							445.000	562+500
							440.000	562+500
							435.000	562+500
							430.000	562+500
							425.000	562+500
							420.000	562+500
							415.000	562+500
							410.000	562+500
							405.000	562+500
							400.000	562+500
							395.000	562+500
							390.000	562+500
							385.000	562+500
							380.000	562+500
							375.000	562+500
							370.000	562+500
							365.000	562+500
							360.000	562+500
							355.000	562+500
							350.000	562+500
							345.000	562+500
							340.000	562+500
							335.000	562+500
							330.000	562+500
							325.000	562+500
							320.000	562+500
							315.000	562+500
							310.000	562+500
							305.000	562+500
							300.000	562+500
							295.000	562+500
							290.000	562+500
							285.000	562+500
							280.000	562+500
							275.000	562+500
							270.000	562+500
							265.000	562+500
							260.000	562+500
							255.000	562+500
							250.000	562+500
							245.000	562+500
							240.000	562+500
							235.000	562+500
							230.000	562+500
							225.000	562+500
							220.000	562+500
							215.000	562+500
							210.000	562+500
							205.000	562+500
							200.000	562+500
							195.000	562+500
							190.000	562+500
							185.000	562+500
							180.000	562+500
							175.000	562+500
							170.000	562+500
							165.000	562+500
							160.000	562+500
							155.000	562+500
							150.000	562+500
							145.000	562+500
							140.000	562+500
							135.000	562+500
							130.000	562+500
							125.000	562+500
							120.000	562+500
							115.000	562+500
							110.000	562+500
							105.000	562+500
							100.000	562+500
							95.000	562+500
							90.000	562+500
							85.000	562+500
							80.000	562+500
							75.000	562+500
							70.000	562+500
							65.000	562+500
							60.000	562+500
							55.000	562+500
							50.000	562+500
							45.000	562+500
							40.000	562+500
							35.000	562+500
							30.000	562+500
							25.000	562+500
							20.000	562+500
							15.000	562+500
							10.000	562+500
							5.000	562+500
							0.000	562+500
							562+000	562+500
							563+000	562+500
							563+100	562+500
							563+200	562+500
							563+300	562+500
							563+400	562+500
							563+500	562+500

Decalitati %	Lungimi (m)	Gradient %	Vertical distances (m) between existing NSS and existing NSS	Top of rail (in curves on inner rail)	Subgrade level	Existing top of rail or existing terrain level	Kilometraj	Kilometer position
							562+900	562+500
							562+800	562+500
							562+700	562+500
							562+600	562+500
							562+500	562+500
							562+400	562+500
							562+300	562+500
							562+200	562+500
							562+100	562+500
							562+000	562+500
							563+000	562+500
							563+100	562+500
							563+200	562+500
							563+300	562+500
							563+400	562+500
							563+500	562+500

Decalitati %	Lungimi (m)	Gradient %	Vertical distances (m) between existing NSS and existing NSS	Top of rail (in curves on inner rail)	Subgrade level	Existing top of rail or existing terrain level	Kilometraj	Kilometer position
							563+500	563+400
							563+400	563+400
							563+300	563+400
							563+200	563+400
							563+100	563+400
							563+000	563+400
							562+900	563+400
							562+800	563+400
							562+700	563+400
							562+600	563+400
							562+500	563+400
							562+400	563+400
							562+300	563+400
							562+200	563+400
							562+100	563+400
							562+000	563+400
							561+900	563+400
							561+800	563+400
							561+700	563+400
							561+600	563+400
							561+500	563+400
							561+400	563+400
							561+300	563+400
							561+200	563+400
							561+100	563+400
							561+000	563+400
							560+900	563+400
							560+800	563+400
							560+700	563+400
							560+600	563+400
							560+500	563+400
							560+400	563+400
							560+300	563+400
							560+200	563+400
							560+100	563+400
							560+000	563+400
							559+900	563+400
							559+800	563+400
							559+700	563+400
							559+600	563+400
							559+500	563+400
							559+400	563+400
							559+300	563+400
							559+200	563+400
							559+100	563+400
							559+000	563+400
							558+900	563+400
							558+800	563+400
							558+700	563+400
							558+600	563+400
							558+500	563+400
							558+400	563+400
							558+300	563+400
							558+200	563+400
							558+100	563+400
							558+000	563+400
							557+900	563+400
							557+800	563+400
							557+700	563+400
							557+600	563+400
							557+500	563+400
							557+400	563+400
							557+300	563+400
							557+200	563+400